Scritto da Massimiliano Perantoni
Domenica 23 Ottobre 2011 10:35 -

Ancora a caldo, dopo la sfortunata sorte del SuperSIC , morto nella gara di Sepang in Malesia di MotoGP, ultima gara del campionato 2011, ho riguardato i video che sono stati trasmessi da Italia1 sull'accadimento ed ho potuto vedere solo una grande sfortuna... Nel video ripreso dalla moto di bautista si vede come la moto perde l'anteriore e va per la tangente. A quel punto, probabilmente, come facciamo tutti, cerchiamo con il ginocchio di recuperarla...

Cosa è accaduto dopo? Secondo me, molto semplicemente, la ruota anteriore ha ripreso grip sull'asfalto (normale, se si trova nella possibilità di farlo, lo fa...), solo che Marco era già fuori equilibrio (nelle immagini successive si vede la moto che continua a percorrere la curva) ed ha conservato la moto in quella condizione di piega, che lo ha portato verso l'impatto. In quella condizione i se ed i ma sono inutili... Dal momento della perdita di contatto della ruota anteriore al momento dell'impatto penso non siano passati più di un secondo o due... In 2 secondi sicuramente non ha avuto modo di reagire o, forse, la reazione combatti o scappa, dove stavolta avrebbe fatto meglio a vincere lo scappa, per Marco, per come lo conoscevamo noi, ha vinto l'altra voce... Combatti! Nel cercare di recuperare una condizione irrecuperabile (una curva sul dritto) ha avuto la peggio. Capita... Le moto sono pericolose... Un abbraccio alla famiglia del SuperSiC ed a tutti i fan del fan club per questa grande sfortuna.

Ora sentiamo cosa dicono Meda e gli altri dell'accadimento...

Un saluto a tutti!